

# Regler om opptak til bachelorutdanning i luftfartsfag ved UIT Norges arktiske universitet

*Godkjent i Studieutvalget ved Fakultet for naturvitenskap og teknologi, UiT, 28.02.2012 i sak NTF-SU 04-12.  
Revidert av studieutvalget 20.06.2013 i sak NTF-SU 20-13 og 25.10.17 i sak NTF-SU 40-17*

## **1. Generelle og spesielle opptakskrav**

- 1.1 Det generelle grunnlaget for opptak til studiet er generell studiekompetanse, jf. forskrift om opptak til høyere utdanning § 2-1.
- 1.2 I tillegg stilles det krav om matematikk R1 eller matematikk (S1+S2) og Fysikk 1, samt at søkerne består opptaksprøver etter de retningslinjer som er gitt nedenfor, jf. forskrift om opptak til høyere utdanning § 4-10.
- 1.3 Det kan også gis opptak på grunnlag av realkompetanse etter reglene i forskrift om opptak til høyere utdanning.
- 1.4 Høydekravet for opptak er fra og med 157 cm til og med 200 cm.

## **2. Opptaksprosedyre**

### **2.1 Del 1**

Søkerne vurderes og rangeres etter forskrift om opptak til universiteter og høyskoler.

De 60 best kvalifiserte søkerne går videre til del 2. Minst 50 % av de innkalte skal komme fra førstegangsvitnemålkvoten.

### **2.2 Del 2**

Søkerne blir innkalt til Luftforsvarets seleksjonssenter på Rygge flystasjon for å gjennomføre del 2.

Prosessen på seleksjonssentret består av 3 trinn. Søkere må bestå et trinn før de går videre til ytterligere testing og eventuelt intervju.

- Trinn 1 består av ulike papir- og blyant tester som måler generell teoriforståelse. Dette inkluderer tester på generell intelligens, matematikk og engelsk.
- Trinn 2 består av databaserte tester som kartlegger ulike evner som informasjonsprosessering, spatiale evner og psykomotoriske ferdigheter. Både gjennomsnittet basert på alle testene og enkelttester vurderes.
- Trinn 3 består av intervju med en flyger og en psykolog der det kartlegges områder som motivasjon, arbeidsvaner, selvstendighet og evne til å takle stress.

På bakgrunn av testene og intervjuet utarbeides det en samlet prognose for hver gjenværende søker.

### 2.3 **Tilleggs poeng for opptaksprøve**

Basert på intervju og testresultatene fastsettes det både en studieprognose og en flygerprognose, hver på en nidelt skala, der 1 er laveste karakter og 9 er beste karakter. Søkere må ha minimum karakter 4 på begge disse prognosene for å bli godkjent.

Tilleggs poengene beregnes til 1000 ganger summen av de to prognosene + 100 ganger snitt på papir- og datatestene.

### 2.4 **Del 3**

De best rangerte etter at tilleggs poengene fra opptaksprøvenes del 2 er beregnet, vil gjennomgå medisinske tester ved Flymedisinsk seksjon. Legeattest klasse 1 for trafikkflygere er en del av opptaket, og her vurderes blant annet syn, hørsel, fargesans, hjerte- og kretsløp, samt psykisk helse<sup>1</sup>. Legeattest klasse 1 for trafikkflygere kan utstedes ved Flymedisinsk institutt i Oslo. Søkere med godkjent legeattest klasse 1 for trafikkflygere fra skandinaviske land trenger ikke ny attest.

### 2.5 **Gyldighet**

Testene i trinn 1 og 2 på del 2 har en gyldighet på 15 måneder for å unngå gjenkjennelseeffekt. Disse testene kan ikke tas på nytt i løpet av gyldighetsperioden, uansett resultat.

Søker som har gyldig resultat på trinn 1 og 2 i løpet av de siste 15 måneder vil kun bli innkalt til trinn 3.

Søkere som har ugyldig resultat på trinn 1 eller 2 i løpet av de siste 15 måneder vil ikke bli innkalt til nye tester.

En søker kan ikke delta på seleksjon, hele eller kun intervju, mer enn fire ganger.

### 2.6 **Sykdom under seleksjon**

Kandidater som blir syk under opptaket, og derfor ikke fullførte trinn 1 og 2 vil kunne innkalles neste gang de søker om de leverer legeattest innen 3 dager etter opptak.

### 2.7 **Kostnader under seleksjon**

Søkere må selv betale reisekostnader og eventuelle bokostnader knyttet til opptaks- og seleksjonsprosessen. Kost og losji ved Rygge flystasjon dekkes av UIT Norges arktiske universitet. Førstegangsundersøkelse ved Flymedisinsk seksjon betales også av universitetet.

---

<sup>1</sup> De helsemessige kravene er like i hele EU/EØS-området og fremgår av EU forordning 1178/2011, annex IV Part-MED, med tilhørende akseptable samsvarsmåter (AMC) til Part-MED (ref. Luftfartstilsynet).

### **3. Opptakskomit **

3.1 Opptakskomit en fastsetter den endelige studieprognose og en flygerprognose etter opptakets del 2.

3.2 **Sammensetning av komitéen:**

Psykolog fra UiT

Sjefpsykolog i Forsvaret

Head of Training for bachelor i luftfartsfag, UiT

Medlemmene i komitéen kan selv oppnevne vararepresentanter for seg selv.

3.3 Komiteen er beslutningsdyktig hvis minst 2 medlemmer er til stede. Psykolog fra UiT og Head of Training, eller deres vararepresentanter, må være tilstede på opptaksm te.

### **4. Vandelskontroll**

4.1 Luftfartstilsynet foretar vandelskontroll for personer som skal ha adgang (ID-kort) til flyside på norske lufthavner. Vurderingen gjøres på bakgrunn av uttømmende politiattest. Formålet med vandelskontroll er   forebygge anslag mot sikkerheten i luftfarten.

4.2 Vandelskontroll er ikke en del av selve opptaket til bachelor i luftfartsfag, men er nødvendig for at man skal kunne fly opp til sertifikater.

### **5. Ikrafttredelse**

5.1 Reglene trer i kraft straks.