

POLARMUSEET



GUIDE

<http://uit.no/polarmuseet>



Полярный музей Тромсё

Музей Университета Тромсё

Путеводитель по выставкам

История

Открытие Полярного музея состоялось 18 июня 1978 года, в 50-ю годовщину трагического полёта Руалда Амундсена на борту самолёта «Latham». Здания Музея строились в период с 1800 по 1840 годы. До 1970 года в них располагалась таможенная служба. Сегодня они охраняются государством как исторические памятники.

Конференц-зал Полярного музея

Конференц-зал находится на втором этаже. Его часто арендуют для проведения приёмов и конференций по арктической тематике, здесь проходят все открытые заседания и публичные лекции «Арктического общества Тромсё» («Arktisk Forening i Tromsø»). В этом зале регистрировали брак многие пары.

Портовый склад

Временные выставки размещаются в здании под названием «портовый склад». Вход в этот выставочный зал находится справа от билетной кассы.

Экспозиции:

Первый этаж

Зал 1. Промысловые зимовья в Арктике

Зал 2. Шпицберген (Свалбард) в 17-18 веках

Зал 3. Охота на тюленя

Зал 4. Тюлени и тюлений промысел

Зал 5. Зверобойный промысел в Норвегии в 19-20 веках

Второй этаж

Зал 6. Руалд Амундсен (1872-1928)

Зал 7. Генри Руди и Вэнни Волдстад

Зал 8. Охота на моржей и белых медведей

Конференц-зал. Фридтьоф Нансен. Первая экспедиция «Фрама»

Портовый склад, 1 этаж. Временные выставки

Добро пожаловать в увлекательный мир полярной истории!

ЗАЛ 1. Промысловые зимовья в Арктике

Первопроходцы

Нам известно о 14 норвежских зимовках на Шпицбергене в период с 1795 по 1893 годы. Морж был главной добычей, но попутно охотились на оленей, морских котиков и песцов, а летом собирали птичьи яйца и пух. Чтобы добыть моржа, требовалось много охотников, поэтому в каждую экспедицию входило более 20 человек. Зимний промысел не был лёгким занятием, многие охотники умирали от цинги, вызванной недостатком витамина С в пище. Первый период норвежских промыслов на Шпицбергене длился всего 25 лет, но привёл к сокращению популяции моржей в этом регионе.

20 век

В начале 20 века бурно развивалась охота на белого медведя и песца. Экспедиции на Север отправлялись регулярно. Снаряжение и питание с каждым годом улучшались, смертность снижалась. В 1906-1907 годах состоялась первая зимовка на острове Ян-Майен. Несколько лет спустя норвежские промысловики отправились к берегам Гренландии, где кроме песцов и медведей, охотились ещё и на мускусного быка.

Быт полярных охотников

Для промысловиков охотничьи зимовья порой становились не только источником дохода, но и образом жизни. За спиной у некоторых было до 30-40 зимовок. Эти люди любили природу, в Арктике чувствовали себя как дома, хотя жизнь, полная риска и трудностей, не приносила им богатства.

СЕВЕРНЫЙ ОЛЕНЬ НА ШПИЦБЕРГЕНЕ

Олени, обитающие на Шпицбергене, считаются «карликовым видом». В отличие от других видов северного оленя у них нет врагов на архипелаге, поэтому они держатся маленькими группами, а не пасутся большими стадами. Обилие корма избавляет их от необходимости мигрировать, и живут они дольше своих сородичей - до 17 лет. Другое отличие этого вида в том, что в летний период олень накапливает толстый, до 10 см, слой подкожного жира. За зиму животное теряет больше половины своего веса. У этих северных оленей самая густая шерсть, они выживают при температуре до - 40°C. В сутки 95% времени северный олень проводит на пастбище, добывая и пережёвывая корм.

Охота на шпицбергенского оленя

Предполагается, что уже в **17 веке** на шпицбергенских оленей охотились голландские и британские китобои. В **18 веке** на архипелаге зимовали русские охотники, и в их рацион также входила оленина. Норвежские зимовщики стали охотиться на оленей только в **19 веке**. Мясо, шкуру и жир охотники привозили на материк для продажи. За зиму два человека могли без труда подстрелить около сотни оленей. В начале **20 века** на Шпицбергене начали добывать уголь. Доступным продуктом для горняков была оленина. Для охоты на оленей специально нанимали людей и строили охотничьи избушки. Это привело к истреблению оленей вокруг горняцких посёлков. Во второй половине 19 века охота на оленей была популярна среди туристов, приезжающих на Шпицберген. Зачастую туши застреленных оленей просто оставляли гнить на земле.

В **1925** году, когда на острове осталось менее 1000 оленей, охота на них была запрещена. Но незаконный отстрел продолжался до тех пор, пока губернатор Шпицбергена не усилил контроль. С 1983 года исследователи и местные жители получают квоты на отстрел оленей. Сегодня стадо северных оленей

на Шпицбергене насчитывает около 10.000 голов.

Охота на песца

Песец, или полярная лисица (*Alopex Lagopus*), водится на всех островах Северного Ледовитого океана, в тундрах Северной Америки и Евразии. Существует 2 вида песца: белый и голубой. Зимой песцы обитают на побережье или дрейфующих льдинах. Летом держатся вблизи птичьих гнездовий. Норвежцы начали песцовый промысел в конце 19 века. Для большинства охотников песец был самым надёжным источником дохода. Сезон охоты длился с середины октября до середины апреля.

В **экспозиции 2** вы видите различные типы капканов на песца. В 1978 году их запретили, одновременно запретили ловить живых песцов. Применение ядов запретили ещё в 1927 году. В настоящее время на Шпицбергене и Йан-Майене охота на песца допускается только с использованием ружей и ловушек типа «плашка». Эпизод охоты с «плашкой» видите в **экспозиции 3**. По возвращении на материк охотники продавали шкурки на выделку.

Охотничья изба

Эта изба, построенная в 1910 году, служила базой для пяти охотников на Шпицбергене. Изба построена из плавниковой древесины. От сквозняков щели в стенах затыкали мхом. Во время второй зимовки один из охотников умер здесь от цинги. Изба использовалась до 1936 года. Позже её перевезли в Осло, где она до 1974 года экспонировалась в Морском музее. В 1984 году изба оказалась в Тромсё. Мы постарались максимально точно передать условия жизни полярного охотника.

ЗАЛ 2. Шпицберген /Свалбард в 17-18 веках

Норвежское название Шпицбергена «Свалбард» происходит из средневекового скандинавского языка от слов «sval» («свал») - холод и «bard» («бард») – край. То есть Свалбард означает «холодный край». Впервые Свалбард упоминается в исландских хрониках 1194 года. Первые

достоверные сведения о Свалбарде получены от экспедиции голландца Виллема Баренца, чьи корабли прошли вдоль острова в 1596 году. Экипаж Баренца назвал остров Шпицберген, что означает «острые горы». В 17 веке англичане и голландцы начали промысел моржа и гренландского кита у Шпицбергена и на суше обустроили фактории, где варили и затаривали в бочки китовый жир. В начале 18 века русские начали на Шпицбергене пушной промысел

Экспозиция 3 и 4. Находки из лагеря Виллема Баренца на Новой Земле. Лагерь был обустроен в 1596 году голландской экспедицией, идущей на поиски северо-восточного морского пути в Китай. Именно в этом лагере умер Баренц. Экспедиция вернулась обратно летом 1597 года. Остатки лагеря найдены норвежцем Эллингом Карлсеном (Elling Carlsen) из Тромсё в 1871 году. Среди экспонатов свинцовые пломбы с рулонов ткани, которые предназначались для продажи в Китае, и карта Баренца.

Китобойный промысел в 17 веке

Большие скопления китов и моржей вокруг Шпицбергена наблюдал Виллем Баренц. До середины 17 века зверобойные суда из Голландии, Англии и Дании-Норвегии ежегодно вели там промысел кита и моржа. Но в 18 веке китовый промысел почти прекратился из-за хищнического отстрела и изменений климата. Археологические находки рассказывают нам об эпохе первой индустриализации на Шпицбергене, которая дала работу множеству людей.

Экспозиция 5. Археологические находки с голландской охотничьей фактории в Белсунде (Bellsund): кирпичи, керамика, гвозди, металлические ключи, шпоры и т.д. Шерстяная шапка из могилы китобоя в Нью-Олесунде.

Экспозиция 6. Находки с двух факторий в Беллсунде - «Робертэльв» («Robertelv») и «Калипсо» («Calypso»), где жили английские китобои с 1610- по 1650 год. Среди экспонатов представлены остатки керамики, гвозди, глиняные трубки. Пушечное ядро и остатки пушки свидетельствуют о военном присутствии. Разногласия между странами из-за прав на лучшие промысловые участки привели к тому, что Голландия и Англия подключили военно-морские силы для защиты своих экономических интересов

Экспозиция 7. На репродукции картины Корнелиса де Мана (Cornelis de Man) изображён лагерь охотников на моржа в 1939 году.

Экспозиция 8. Остатки одежды, найденные при раскопках могилы китобоя.

Экспозиция 9. Одно из 225 захоронений, исследованных археологами. находку датируют второй половиной 17 века. В холодном климате захоронение хорошо сохранилось, поэтому мы можем узнать, какую одежду носили охотники, в каких условиях они жили. Установлено, что в этой могиле захоронен мужчина 20-25 лет. Судя по состоянию его позвоночника и суставов на руках, он занимался тяжёлым физическим трудом. Причина смерти нам не известна. Мужчина мог быть родом из Голландии, Северной Германии или Дании-Норвегии.

Пушной промысел на Шпицбергене в 18 веке

В начале 18 века охотой на Шпицбергене занялись русские. Охотников завозили на зимовье летом и забирали домой через год. Добывали шкуры медведя и песца, клыки и сало моржа, а также птичий пух. В 1955 археологи вели раскопки на русском становище в Рускейла («Ruskeila»), принадлежавшем Соловецкому монастырю. находки с места раскопок вы видите в экспозициях под номерами 10-15.

Экспозиция 10. Охотничьи и рыболовные снасти. Инструменты.

Экспозиция 11. Спусковое устройство от ловушки на песца, рейки для сушки шкур, кончики лыж, детали саней.

Экспозиция 12. Различные инструменты и домашняя утварь.

Экспозиция 13. Приспособления для строительства лодок или изготовления бочек. Каркас для починки сетей, приспособление для сушки носков, керамика.

Экспозиция 14. Расчёска для волос и бороды, кожаный сапог, лапоть, ножны и ручка ножа.

Экспозиция 15. Инструменты для выделки кожи, шахматы и настольная игра. Курительная трубка - единственная среди находок. Религия запрещала

русским курение и алкоголь.

ЗАЛ 3. Охота на тюленя

Экспозиции 16 и 17. Сцена охоты на тюленей в прошлом. Такие лёгкие промысловые лодки перевозили на шхунах, по две и более на борту. После Второй мировой войны на лодки стали ставить моторы. На борту каждой лодки было не меньше 3 человек, у каждого свои обязанности. Стрелок с винтовкой сидел на носу. Самый опытный охотник садился на вёсла на корме, он должен был грести бесшумно, чтобы не спугнуть тюленей, лежащих на льдине. В середине лодки сидел или стоял человек с багром, которым он проталкивал лодку среди льдин, а потом мог им же заколоть щенков тюленя. Охоту с лодки практикуют и в наши дни, когда позволяет ледовая обстановка, но забой щенков тюленей сегодня под запретом.

ЗАЛ 4. Тюлени и тюлений промысел

В мире существует 32 вида ластоногих, 7 из них обитают на территории Норвегии, в том числе атлантический морж (*Odobenus rosmarus*, Linnaeus) и 6 видов безухих/настоящих тюленей - серый тюлень (*Halichoerus grypus*), обыкновенный тюлень (*Phoca vitulina*), гренландский тюлень (*Pagophilus groenlandicus*), хохляк (*Cystophora cristata*), морской заяц/лахтак (*Erignathus barbatus*) и кольчатая нерпа (*Phoca hispida*).

Шкуры и/или чучела всех 7 видов представлены в этом зале. Тюлени - это млекопитающие животные. Пропитание они ищут на глубине до 200 метров. Перед каждым нырянием тюлень наполняет лёгкие воздухом. Под водой он находится 20-30 минут, постепенно выдыхая воздух, при этом пульс его замедляется. Тюлень передвигается за счёт движений задней части веретенообразного туловища и задних ласт. Направление движению задают передние ласты. Охота на тюленей вдоль норвежского побережья велась уже в каменном веке, то есть за 1000 - 1500 лет до н.э. Из более позднего времени известны приёмы групповой охоты. Пока тюленьё стадо находилось на суше, охотники натягивали вдоль берега верёвку с подвешенными крючьями. Выстрелом вспугивали стадо, тюлени устремлялись к морю и напарывались на крючья, где их отстреливали. В одиночку охотились с ружьём и багром «хакапик».

В 18 веке начали охотиться на тюленей с кораблей, и в 19 веке норвежцы стали играть в этом виде промысла ключевую роль. Первым норвежцем, который начал тюленью охоту в Гренландском море, был Свен Фойд (Sven Foyn) в 1846 году. Большинство норвежских охотников 20 века были родом из Северной Норвегии или Мёре (Møre) - местечка на западе Норвегии. В прошлом из шкур тюленей шили обувь, делали канаты и верёвки, а также обивку для сундуков, мебели и лыж. Жир тюленей перерабатывали на ламповое масло. Сегодня из тюленьих шкур шьют одежду, а жир идёт на производство технических масел. В зале также представлены модели норвежских промысловых судов периода 1890 - 1930 годов.

ЗАЛ 5. Зверобойный промысел в Норвегии в 19-20 веках

Судя по петроглифам, люди охотились на тюленей с древнейших времён по всему побережью Норвегии. С появлением больших судов тюлений промысел стал возможен в Арктике и превратился в отдельную отрасль со своими обученными экипажами и особыми типами шхун. Хаммерфест и Тромсё стали центрами развития зверобойных промыслов в Северной Норвегии. Первая арктическая экспедиция отправилась из Хаммерфеста летом 1819 года. Постепенно число зверобойных шхун росло. Главной добычей были моржи и олени, а также пух и перо полярных птиц. В Тромсё бурное развитие этой отрасли началось с 1860 года.

Промысловые территории в 19 веке

Во второй половине 19 века норвежцы охотились:

- с апреля по июнь в Белом море на гренландского тюленя,
- с мая по сентябрь на Новой Земле на морского зайца, гренландского тюленя и моржа;
- осенью на Шпицбергене и Медвежьем острове добывали тюленя и белуху, ловили полярную акулу и треску; охотились на оленей, собирали пух и перо. Продукты морских промыслов отправляли на экспорт через портовые города Берген, Трондхейм, Тромсё, Хаммерфест и Вадсё в основном. Германию, Англию и Россию.

Зверобойные шхуны и зверобои

В 1850-х годах за рубежом многие зверобойные суда оснащались паровыми двигателями. Свен Фойд одним из первых в Норвегии оценил это новшество и в 1865 году поставил двигатель на две своих шхуны. Его примеру последовали другие судовые компании.

Некоторые шхуны покупались за границей, но самые лучшие и мощные строились в Норвегии. К концу 19 века паруса отступили перед механической силой. Но на маленьких судах предпочитали мотор, а не паровой двигатель. На борту больших зверобойных шхун на юге Норвегии находилось до 60 человек, в т.ч. 9-10 стрелков. Первое время стрелки пользовались старыми военными ружьями, винтовками дульного заряжения. Позже их сменили винтовки «ремингтон» (Remington) и «краг-йёргенсен» (Krag Jørgensen).

Быт охотников

Обычно промысловый сезон длился с апреля по сентябрь. В комплект охотника входили шерстяное бельё, суконные брюки, толстый шерстяной свитер, высокие кожаные сапоги, брезентовая куртка и специальная непромокаемая одежда. Питались сытно и вкусно. В рацион входили солёное мясо, картошка, хлеб, горох, овсяная мука, солёная и вяленая рыба, сало, кофе и сахар, а также тюленина, оленина и дичь.

Тюлений промысел в Арктике в 20 веке

В Первую мировую войну спрос и цены на продукты зверобойного промысла были высокими. В 1918 году на добычу тюленя вышло рекордное число шхун. После войны возникли трудности со сбытом. Мировой кризис 1920-х сильно сказался на отрасли. Цены на шкуры упали, стало трудно набрать команду. Кроме того, из политических соображений были урезаны промысловые площади.

Кораблекрушения

Зверобойный промысел опасное занятие. Нужно быть готовым к кораблекрушениям и гибели людей. В период Первой мировой войны

пропало очень много шхун, некоторые были затоплены, другие затонули на промысле. За 4 самых чёрных года (1917, 1928, 1939 и 1952) произошло 46 кораблекрушений зверобойных шхун.

Тюлений промысел в довоенный период

В период с 1918 по 1940 годы местом норвежского тюленьего промысла были следующие районы: «Восточный лёд» в Белом море, «Северный лёд» возле Шпицбергена, «Западный лёд» возле острова Ян-Майен, Датский пролив между Исландией и Гренландией, Ньюфаундленд в Восточной Канаде. Шхуны совершали по 3 экспедиции в год. Перед Второй мировой войной появились технические новинки, в том числе эхолоты, радио и беспроволочный телефон. Охотники не теряли связь с миром.

Тюлений промысел после 1945 года

В период с 1941 по 1945 год тюлений промысел в Норвегии был прекращён, и поголовье тюленей выросло. После войны добыча тюленя стала более прибыльной. Появились большие шхуны с современным техническим оборудованием. Возросли капиталовложения в зверобойную отрасль. Но с середины 1950-х добыча зверя пошла на убыль, и число зверобойных судов сократилось.

После 1970 года

Ситуация в норвежском зверобойном промысле сильно изменилась в начале 1970-х. Государство через концессии и международные соглашения стало регулировать тюлений промысел. Экологическое движение добилось отрицательного отношения в обществе к тюленьему промыслу. В 1977 году Европейский Союз ввёл запрет на импорт тюленьих шкур. Рынки рухнули. Цены на изделия из тюленьих шкур упали. Производственные затраты выросли. Количество зверобойных судов сократилось с 34 в 1971 году до 4 - 5 в настоящее время.

ЗАЛ 6. Руалд Амундсен (1872-1928)

Жизнь и экспедиции

Руалд Амундсен родился 16 июля 1872 года в имении Томта под

Сарпсборгом. Через год семья переехала в Кристианию (Осло). В 1890 Амундсен поступил в университет и по желанию матери начал изучать медицину. В 1893 году Амундсен прервал учёбу и отправился на тюлений промысел. С этого момента всё, чем он занимается, служит одной цели - полярным исследованиям. В 1895 Амундсен сдал экзамен на штурмана.

Экспедиция на «Белгике» («Belgica»)

С 1897 по 1899 год Амундсен плывал штурманом на шхуне «Белгика», в экспедиции целью которой было нанесение на карту Южного магнитного полюса Земли. В это время у Амундсена родилась мечта возглавить экспедицию к Северному магнитному полюсу, дополнив её попыткой преодолеть Северо-Западный морской проход. После «Белгики» Амундсен занялся изучением магнитных полей Земли в Норвегии и Германии.

«Йоа» и Северо-Западный проход

В 1901 году Амундсен купил в Тромсё шхуну «Йоа» («Gjøa»), на которой он 17 июня 1903 года отплыл из Кристиании и 12 ноября прибыл в бухту Йоа, что недалеко от Северного магнитного полюса. Два года он вёл наблюдения за магнетизмом и собрал важные научные данные по географии. 31 августа 1906 года «Йоа» бросила якорь в Номе на Аляске – так завершилось первое плавание через Северо-Западный проход.

«Йоа» находилась в парке «Золотые ворота» в Сан -Франциско с 1906 по 1972 год, после чего стала частью экспозиции в Музее мореплавания Норвегии в Осло.

«Фрам» и Южный полюс 1910-1912

7 июня 1910 года Амундсен отправился в новую экспедицию. На этот раз на полярной шхуне «Фрам», снаряжённой на средства правительства Норвегии. План исследования Северного полюса был отложен. Вместо этого он решил достичь Южного полюса. Та же цель была и у британца сэра Роберта Скотта. Началась гонка за первенство. Амундсен развернул базовый лагерь под названием «Дом Фрама» на барьере Росса. После 4 месяцев систематической работы и тщательного планирования Амундсен и четыре его товарища достигли Южного полюса 14 декабря 1911 года.

Тем временем на «Фраме» проводились океанографические исследования в водах Южной Атлантики. Роберт Скотт достиг Южного полюса 18 января 1912 года. На обратном пути он и вся его команда погибли.

«Мод» и Северо-Восточный проход 1918-1923

Руалд Амундсен ставил перед собой всё новые задачи. Летом 1918 года он покинул Норвегию на только что построенной шхуне «Мод» («Maud»). Это была самая большая и прекрасно оснащённая геофизическая полярная экспедиция. Но из-за ледовой обстановки запланированный дрейф во льдах через Северный полюс отменили. В итоге «Мод» преодолела Северо-Восточный проход (путь между Атлантическим и Тихим океанами севернее Азии), но попасть в полярное течение ей не удалось, поэтому эту экспедицию на Северный полюс считают неудачной. Руалд Амундсен покинул «Мод» 25 июля 1920 года и через 2 дня прибыл в Ном. «Мод» также служила базой при попытке достичь Северного полюса в мае 1923 года на самолёте. План не удался, и «Мод» была продана компании «Hudson Bay».

На самолёте и дирижабле к Северному полюсу 1925-1926

«N-24» и «N-25».

Несмотря на то, что попытка покорения Северного полюса в 1923 году провалилась, Амундсен не отказался от своего плана. Деньги на его осуществление дал американский миллионер Линкольн Эллсворт (Lincoln Ellsworth). 21 мая 1925 руководители экспедиции Амундсен и Эллсворт на двух немецких самолётах «N 24» и «N25» вылетели из Нью-Олесунда на Шпицбергене. На следующий день возникли неполадки с двигателем у «N-24», и оба самолёта совершили посадку примерно на 88° сев. широты. 15 июня на все шестеро участников экспедиции вернулись на Шпицберген на борту «N-25».

Дирижабль «Норвегия» («Norge»)

При поддержке Линкольна Эллсворта Амундсен купил у итальянского правительства дирижабль «N-1». Зимой 1926 года его перестроили, дали

название «Норвегия» («Norge») и переправили из Рима в Нью-Олесунд для последних приготовлений.

11 мая 1926 начался полёт из Европы на Аляску через Северный Ледовитый океан.

Амундсен и Эллсворт возглавляли экспедицию. Итальянский конструктор дирижаблей Умберто Нобиле был нанят в качестве пилота. Экипаж состоял из 16 человек.

14 мая 1926 года, пролетая над Северным полюсом, с борта дирижабля одновременно сбросили три флага - норвежский, американский и итальянский. В тот же день дирижабль приземлился в местечке Теллер на Аляске.

Эпилог

Руалд Амундсен всегда был готов прийти на помощь. В 1928 году потерпел катастрофу дирижабль «Италия», на котором итальянская экспедиция под руководством Умберто Нобиле возвращалась с Северного полюса. 18 июня 1928 Амундсен на самолёте «Latham» вылетел из Тромсё на поиски Нобиле. Вскоре радиосвязь с самолётом была оборвана. Нобиле и 8 членов его экспедиции были спасены, а Руалд Амундсен пропал вместе с экипажем самолёта «Latham». Установив норвежский флаг на обоих полюсах Земли, преодолев Северо-Западный и Северо-Восточный проходы, Руалд Амундсен вписал своё имя в историю величайших открытий.

ЗАЛ 7. Генри Руди и Вэнни Волдстад.

Генри Руди - «король белых медведей» (1889-1970)

Генри Руди (Henry Rudi), уроженец Тромсё,- один из самых знаменитых охотников в Норвегии и в мире. В 1908 сбылась его детская мечта, он провёл свой первый охотничий сезон. За зиму Генри Руди добыл 90 белых медведей и понял, что эта жизнь ему по вкусу. Он провёл 27 зимовок, часто в полном одиночестве, на Шпицбергене, на острове Ян-Майен и в Гренландии. Кроме того, 30 раз выходил на тюлений промысел на зверобойных шхунах. Но прославился Генри Руди как «король белых медведей». За 40 лет, с 1908 по

1948 год, он добыл 713 белых медведей - намного больше, чем кто-либо.

Жизнь северного охотника - испытание, в том числе и моральное. Важно не упасть духом, когда непогода не пускает на промысел. В тесноте избушки охотники старались занять себя делом - чинили капканы и собачью упряжь, мастерили что-нибудь, вели дневник или читали. Генри Руди был человек с руками и всегда держал на зимовье множество инструментов, поскольку без хорошего лыжного снаряжения и добротной одежды охотнику не обойтись.

В 1939 году Генри Руди отправился на промысел Гренландию. Там его застала война. Он служил в санном патруле на северо-востоке Гренландии и вернулся в Тромсё только в 1945. Его последний охотничий сезон состоялся зимой 1947/1948. Ещё 2 зимы Руди провёл в качестве повара на радиостанции в Исфьорде (Isfjord) на Шпицбергене.

Пенсионер Генри Руди стал легендой при жизни. Он был символом настоящего сурового охотника, его полная приключений жизнь сделала его знаменитостью и вдохновляла газетчиков. У Генри Руди было много друзей в Норвегии и за границей. Его глубоко уважали как щедрого и отзывчивого человека. Вклад Генри Руди в освоение Арктики был отмечен Королевской почётной медалью за заслуги.

Мускусный бык (овцебык)

Мускусный бык (*Ovibus moschatus*) или овцебык, при всех его размерах и весе до 450 кг, является родственником скорее овцам и козам, чем крупному рогатому скоту. Овцебык – стадное животное. Его длинная мягкая шерсть весной линяет. Зимой овцебык выносит температуру до -70°C .

В 1929 году на Шпицберген привезли 17 овцебыков из Гренландии. Эксперимент по сохранению вида не удался, животные вымерли. В прошлом норвежцы охотились на овцебыков в Восточной Гренландии. Вкусное питательное мясо шло в пищу и людям, и собакам. Иногда из него делали колбасу.

Вэнни Волдстад (1893-1959)

В истории зимних промыслов главную роль традиционно играли мужчины.

Изредка женщины зимовали вместе с мужьями, помогая им в быту. Исключением стала Вэнни Волдстад (Wanny Woldstad) из Тромсё. Многие годы она зимовала на Шпицбергене вместе с опытным охотником Андерсом Сэтердалом (Anders Sæterdal), который научил её всему, что должен уметь настоящий промысловик. Когда Вэнни Волдстад встретила Андерса Сэтердала, она была дважды вдовой с двумя сыновьями-подростками. По тем временам Вэнни была необычной женщиной. Она владела стрелковым оружием и выступала в соревнованиях по стрельбе. Её знали как первую женщину - водителя такси в Тромсё, в 1920-х она занималась извозом на собственной машине.

Свой первый зимний сезон 1932-33 года Вэнни провела на Шпицбергене вместе с Андерсом Сэтердалом. Осенью они добывали тюленей, гусей и куропаток, зимой белых медведей и песцов. Первого белого медведя Вэнни подстрелила перед самым Рождеством. Зимовка прошла без проблем. Всё это время Вэнни вела дневник. Летом её и Андерса забрало зверобойное судно, и Вэнни благополучно вернулась домой. Уже через несколько дней Вэнни и Андерс начали подготовку к следующей зимовке. На этот раз они взяли с собой сыновей Вэнни. Отправились на прошлогоднее место рядом с Хорнсундом. Весной их добычей стали два кита-белухи, что принесло им хороший доход.

Вэнни Волдстад провела много зим на Шпицбергене. Её сыновья, Бьёрвик и Альф, участвовали в охоте в сезон 1934-35 года. Зимой 1935/36 они были вдвоём с Андерсом. В сезон 1936-37 с ними охотились его дети-подростки Эмилие и Фредрик. Этот сезон стал последним для Вэнни. Необычная жизнь охотника принесла Вэнни популярность. Она написала книгу «Первая женщина - охотник на Свалбарде», с успехом читала публичные лекции. Проведя 5 сезонов на Шпицбергене, Вэнни Волдстад доказала, что женщина может справиться с такой традиционно мужской работой, как охотничий промысел. Она доказала, что для охотника важны умения, а не его пол.

ЗАЛ 8. Охота на моржей и белых медведей

Охота на моржей

Морж — самый крупный из представителей ластоногих. Его вес может

достигать 2000 кг, а рост - 4 м. Различают атлантических и тихоокеанских моржей. Атлантический морж обитает на побережье Канады и Гренландии, а также в Баренцевом море. Клыки моржа могут достигать 1 метра в длину, ими он добывает пищу на дне моря. Моржи питаются в основном моллюсками и рыбой, иногда тюленями. У моржей отличное обоняние и слух, но плохое зрение. Моржи обитают большими колониями. Период беременности у самок составляет один год, после чего на свет появляется всего один детеныш, которого мать воспитывает 3 года. Охота на моржей ведётся с древних времён. Русские и финны занимались ею ещё до 17 века. В средние века моржовый клык не только был ценным товаром, но и играл роль денег. Шкура моржа шла на изготовление веревок и ремней.

В начале 17 века англичане и голландцы начали добывать моржа на Шпицбергене.

В 18 и 19 веках этим промыслом занялись норвежцы и русские. Хищнический отстрел постепенно привёл к сокращению популяции моржей. Кроме того, моржи мигрировали дальше на север и восток.

В 17 веке орудием моржовой охоты был гарпун. Зверей, как правило, забивали на суше.

В 18 и 19 веках охотились с лодок, как эскимосы. Это было очень опасно, раненые звери нередко опрокидывали лодки и ранили клыками охотников.

В 20 веке в моржовом промысле появляется огнестрельное оружие.

В 1930-е годы норвежский моржовый промысел почти прекратился после того, как Советский Союз запретил норвежским шхунам входить в зоны вокруг Земли Франца-Иосифа и острова Виктории.

В 1952 году охоту на моржа запретили полностью. Но коренные народы Канады, Аляски, Сибири и Гренландии ежегодно получают разрешение на добычу моржа.

Охота на белого медведя

Белые медведи большую часть своей жизни проводят на паковом льду, за исключением того периода, когда они ждут потомства и перебираются на

сушу. Размер самца может достигать 3 метров, а вес - более 600 кг. Самки намного меньше. Питаются медведи в основном кольчатой нерпой.

Первая известная нам охота на белого медведя произошла 12 июня 1596 года. Участники экспедиции Виллема Баренца 2 часа боролись с медведем вблизи острова, которому дали название Медвежий. На Шпицбергене в 17 веке китобои иногда ставили ловушки на белого медведя. Медвежью охоту как таковую начали на Шпицбергене в начале 18 века русские. Но первый организованный промысел состоялся лишь в 1890-х годах. Медведь стал наряду с песцом важной статьёй дохода.

В 20 веке количество охотников на медведей менялось в зависимости от уровня занятости на материке и цен на медвежьи шкуры. С 1970 года для отстрела белого медведя на Шпицбергене требуется лицензия. В 1920 году был признан суверенитет Норвегии над Шпицбергенем. С того времени охота на медведей ограничивается в целях сохранения популяции.

С 1920 по 1970 год охота на белого медведя велась разными способами. Самый распространённый из них ловушка-самострел. Современный самострел, который вы видите в нашей экспозиции, применялся с 1920 до его запрета в 1970. Самострел ставили на высоком месте, где ветром сдувало снег. Приманкой служил тюлений жир. Между приманкой и спусковым устройством туго натягивали верёвку. Когда медведь заглатывал наживу, срабатывал огнестрельный механизм и выстрел попадал медведю в голову. Современный самострел убивает безболезненно.

Иногда охотники брали медведя живьём, обычно это были медвежата застреленной медведицы. Их продавали в зоопарки по всему миру. В 1957 году этот промысел был запрещён. Изредка применяли капканы, но этот жестокий способ запретили в 1928 году. Использование ядов было запрещено в 1927 году. Наряду с названными способами велась обычная охота ружьём. Ограничения затрудняли профессиональный промысел белого медведя, и промысловый сезон 1972-1973 года стал последним. Международный мораторий на добычу белых медведей действует с 1976 года.

КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛ. Фридтьоф Нансен. Первая экспедиция «Фрама»

Теория Нансена В 1890 году Нансен выдвинул идею покорения Северного полюса на корабле, впаянном в лёд, дрейфующий по течению с востока на запад. На эту мысль его натолкнули несколько фактов. Плавниковый лес из Сибири прибывало к восточному побережью Гренландии. Там же в 1884 году были найдены обломки парусника «Жанетт» («Jeanette»), через 3 года после его крушения около Новосибирских островов. Нансен построил корабль «Фрам» водоизмещением 402 тонны, длиной 39 метров и с яйцевидным корпусом, который мог вынести огромное давление льда. На «Фраме» Нансен хотел пройти мимо Новосибирских островов как можно дальше на север и начать дрейф во льдах. Он полагал, что достигнет Северного полюса через 2-3 года.

Приготовления

Нансен нанял команду из 12 человек сроком на 5 лет.

Отто Свердруп - капитан

Сигурд Скотт Хансен – вёл метео -, магнитные и астрономические наблюдения

Хенрик Блессинг – судовой врач и ботаник

Теодор Йакобсен - штурман

Антон Амундсен – первый механик

Адолф Йуэлль – повар, отвечал за продовольствие

Йалмар Йохансен – метеоролог, кочегар

Педер Хенриксен - шкипер

Бернард Нордал – электрик, кочегар

Ивар Могстад – разнорабочий

Бернт Бентсен - штурман

Фридтьоф Нансен – руководитель экспедиции

Важнейшей задачей было снаряжение экспедиции. В Сибири заказали 59 ездовых собак. На случай кораблекрушения создали три склада с провизией на Новосибирских островах. К научной подготовке были привлечены передовые учёные, изучавшие физику, гидрографию, магнетизм земли и астрономию. Ни одна из прежних полярных экспедиций не снаряжалась так тщательно.

Отплытие

«Фрам» вышел из Кристиании (Осло) 25 июня 1893 года. На всём пути вдоль норвежского побережья Нансена горячо приветствовали местные жители. 12 июля «Фрам» прибыл в Тромсё. На борт судна загрузили всё необходимое, в том числе, вяленую оленину, саамскую зимнюю одежду и обувь из оленьих шкур. 14 июля «Фрам» продолжил свой путь и 21 июля покинул Вардё, последний норвежский порт на своём пути.

Дрейф в Ледовитом океане

25 июля 1893 года «Фрам» достиг Новой Земли, где ему впервые пришлось пробиваться во льдах. Корабль выстоял и 29 июля вошёл в Югорский шар, откуда команда Нансена отправила последние письма домой. Там же взяли на борт ездовых собак и сделали мелкий ремонт парового двигателя. 20 сентября «Фрам» оказался окружён непроходимыми льдами с трёх сторон – севера, востока и запада. 22 сентября на 78° сев. широты и 133° вост. долготы «Фрам» состыковался с большой плавучей льдиной и начал дрейф.

Жизнь на борту

После стыковки двигатель судна демонтировали и начали приготовления к дрейфу в неведомое. Руль и пропеллер предусмотрительно подняли на борт. На борту «Фрама» были станки для столярных, слесарных, токарных и сапожных работ. На палубе стоял ветряк, который крутил динамо-машину и давал электрический ток. Таким образом, на борту «Фрама» можно было изготовить всё необходимое – от топорщика до самых точных приборов. Непрерывно велись научные наблюдения, в ходе которых исследовались ранее не изученные факты и обстоятельства.

На лыжах к Северному полюсу

Дрейф к Северному полюсу был очень медленным. Нансен стал всерьёз обдумывать план похода к полюсу на лыжах и собачьих упряжках. Нансен долго размышлял о том, может ли он, руководитель экспедиции, оставить команду и корабль, и решил, что команда на корабле в полной безопасности, и возложил обязанности главного на Отто Свердрупу.

Нансен предложил Йалмару Йохансену стать его спутником его в походе к Северному полюсу. Вместе они приняли решение отправиться на трёх собачьих упряжках и взять с собой каяки. Подсчитали количество провианта, которое могли взять с собой, и решили 50 дней идти на север, а потом повернуть обратно, независимо от того, дойдут ли до Полюса.

Старт откладывали несколько раз из-за проблем с санями и, наконец, в середине марта покинули судно. Двигались они много медленнее, чем предполагали. Собаки теряли силы, ослабевших собак убивали на мясо для работающих животных. Когда скорость упала до 2-3 км в день, Нансен решил повернуть назад. 8 апреля 1895 года при температуре -36°C Нансен и Йохансен устроили «пир» на своём самом северном привале с координатами $-86^{\circ}14'$ северной широты. Они были первыми, кто оказался так далеко на севере. Установив на месте привала два флага, один с эмблемой шведско-норвежской унии, другой - без, Нансен и Йохансен взяли курс на юг.

Путь домой

Расстояние до Земли Франца-Иосифа по прямой было 670 км. Путь преграждали полыньи и высокие торосы. Туманы, метели, мороз ниже 40°C . Последняя часть похода оказалась самой трудной. В начале мая ландшафт стал более ровным, торосы остались позади, и 14 мая путешественники смогли бросить одни сани. У них оставалось всего 12 собак.

22 июля они решили, что видят землю, и бросили многое из снаряжения. Каяки оказались бесполезны, поскольку полыньи между льдинами были мелкими. Лёд ломался и крошился, приходилось прыгать с одной льдины на другую, а потом перетаскивать сани. То и дело они падали в воду. 7 августа были убиты последние две собаки. 15 августа 1895 года Нансен и Йохансен ступили на северный край Земли Франца-Иосифа. Оттуда двинулись на запад, к Шпицбергену. Стало ясно, что на хрупких каяках этот путь не преодолеть и зимовка неизбежна.

Зимовка на Земле Франца-Иосифа

Не теряя времени, Нансен и Йохансен начали готовиться к предстоящей зиме. Из камней соорудили убежище, коньком крыши стало плавниковое бревно, на него натянули моржовую шкуру. Местность изобиловала

медведями и моржами, поэтому однообразная, но питательная еда была доступна всегда. Одежда, которую они не снимали, пропиталась кровью и жиром от шкур добытых зверей и прилипала к телу. О чистой одежде, музыке и книгах оставалось лишь мечтать. За 9 месяцев в холоде и темноте товарищам удалось сохранить добрые отношения и здоровье.

Снова в путь

Весной 1896 года начали готовиться к возвращению в цивилизацию. Нансен и Йохансен сшили себе новую одежду: брюки и куртки - из суконных одеял для спальных мешков, а непродуваемую одежду - из парусины. Спальный мешок, лёгкий и тёплый, смастерили из медвежьих шкур.

Нансен написал отчёт об этом путешествии, положил все записи в металлический цилиндр и подвесил его под коньком крыши. В 1902 году их нашёл полярный исследователь Ивлин Бриггс Болдуин (Evelyn Briggs Baldwin) и в 1930 году подарил министерству иностранных дел Норвегии. 19 мая Нансен и Йохансен простились со своим зимним пристанищем и продолжили путь с двумя каяками на санях, но без собак. Трудности этого похода ещё крепче сплотили их. Как-то в пургу Нансен на лыжах провалился в густую шугу, и Йохансен едва успел вытащить его. В другой раз выстрел Нансена спас Йохансена от неминуемой гибели в медвежьих лапах.

Однажды течением унесло оба каяка. Нансен, не задумываясь, бросился в ледяную воду и поплыл за каяками. Без каяков они были обречены. 17 июня Нансен услышал лай собак, и вскоре путники отыскали собачьи следы, которые привели их в лагерь британского полярного исследователя Фредерика Джексона (Frederick George Jackson). Нансен и Йохансен оставались в лагере, пока не пришёл корабль Джексона «Винвард» («Winward») и не доставил их в Норвегию. 13 августа, через 5 дней пути, они ступили на причал города Вардё. Газетные заголовки «Нансен вернулся!» облетели весь мир.

Из Вардё Нансен и Йохансен приехали в Хаммерфест, где Нансена ждала жена Ева. Там же Нансен встретил старого друга сэра Джорджа Баден-Пауэлла (Sir George Baden-Powell) и на его шхуне «Онтарио» («Ontario») прибыл в Тромсё.

Воссоединение команды

В тот день, когда Нансен и Йохансен пришли в британский лагерь, «Фрам» после 35 месяцев полярного дрейфа, пробивался сквозь льды севернее Шпицбергена. 20 августа из рыбацкого посёлка Шервёй Отто Свердруп подал Нансену телеграмму о прибытии «Фрама» в Норвегию. На следующий день шхуна «Онтарио» прибыла в порт Тромсё, где уже стоял «Фрам». Команда «Фрама» поднялась на борт «Онтарио». Долгожданное воссоединение состоялось. Завершилась самая блестящая, продуманная и отважная экспедиция в истории исследования Арктики!

Научное значение экспедиции на «Фраме»

Экспедиция обнаружила огромные глубины в Ледовитом океане. Предположение о существовании островов или участков суши вблизи полюса не подтвердилось. Экспедиция собрала новые данные об арктическом побережье Сибири и северной части Земли Франца-Иосифа, а также ценные материалы о флоре и фауне. Впервые проводились наблюдения за погодой в Арктике в течение такого долгого периода. Самый большой вклад экспедиция «Фрама» внесла в развитие океанографии.

Экспедиция Нансена также имеет значение для исследования континентального шельфа и земной коры. Материалы экспедиции обрабатывались самим Нансеном и рядом других экспертов в течение нескольких лет. В результате с 1900 по 1906 год была опубликована шеститомная монография «Норвежская экспедиция к Северному полюсу. 1893-1896».