

# REGLER OM OPPTAK TIL BACHELORUTDANNING I LUFTFARTSFAG VED UNIVERSITETET I TROMSØ

*Godkjent i Studieutvalget ved Fakultet for naturvitenskap og teknologi, UiT, 28.02.2012 i sak NTF-SU 04-12*

## **1. Generelle og spesielle opptakskrav**

- 1.1 Det generelle grunnlaget for opptak til studiet er generell studiekompetanse, jf. forskrift om opptak til høyere utdanning § 2-1.
- 1.2 I tillegg stilles det krav om matematikk R1 eller matematikk (S1+S2) og Fysikk 1, samt at søkerne består opptaksprøver etter de retningslinjer som er gitt nedenfor, jf. forskrift om opptak til høyere utdanning § 4-10.
- 1.3 Det kan også gis opptak på grunnlag av realkompetanse etter reglene i forskrift om opptak til høyere utdanning.

## **2. Opptaksprosedyre**

### **2.1 Del 1**

Søkerne vurderes og rangeres etter forskrift om opptak til universiteter og høyskoler.

De 60 best kvalifiserte søkerne går videre til del 2. Minst 50 % av de innkalte skal komme fra førstegangsvitnemålkvoten.

### **2.2 Del 2**

Søkerne blir innkalt til Luftforsvarets seleksjonssenter på Rygge flystasjon for å gjennomføre del 2.

Prosessen på seleksjonssentret består av 3 trinn. Søkere må få bestått resultatet på et trinn før de går videre til ytterligere testing og eventuelt intervju.

Trinn 1 består av ulike papir- og blyant tester som måler generell teoriforståelse. Dette inkluderer tester på generell intelligens, matematikk og engelsk.

Trinn 2 består av databaserte tester som kartlegger ulike evner som informasjonsprosessering, spatiale evner og psykomotoriske ferdigheter. Både gjennomsnittet basert på alle testene og enkelttester vurderes.

Trinn 3 består av intervju av en flyger og en psykolog der det kartlegges områder som motivasjon, arbeidsvaner, selvstendighet og evne til å takle stress.

På bakgrunn av testene og intervjuet utarbeides det en samlet prognose for hver gjenværende søker.

### 2.3 **Tilleggs poeng for opptaksprøve**

Basert på intervjuet og testresultatene fastsettes det både en studieprognose og en flygerprognose, hver på en nidelt skala, der 1 er laveste karakter og 9 er beste karakter. Søkere må ha minimum karakter 3 på begge disse prognosene for å bli godkjent.

Tilleggs poengene beregnes til 10 ganger summen av de to prognosene.

### 2.4 **Del 3**

De best rangerte etter at tilleggs poengene fra opptaksprøvenes del 2 er beregnet, vil gjennomgå medisinske tester ved Flymedisinsk seksjon. Helseattest klasse 1 for trafikkflygere er en del av opptaket, og her vurderes blant annet syn, hørsel, fargesans, hjerte- og kretsløp, samt psykisk helse, jf. FOR 2008-06-19 nr 617: Forskrift om gjennomføring av felleseuropeiske bestemmelser om medisinske krav for tjenestegjørende på luftfartøy, BSL JAR-FCL 3 endring 5. Legeattest klasse 1 for trafikkflygere kan utstedes ved Flymedisinsk institutt i Oslo.

### 2.5 **Gyldighet**

Testene i trinn 1 og 2 på del 2 har en gyldighet på 15 måneder for å unngå gjenkjennelseeffekt. Disse testene kan ikke tas på nytt i løpet av gyldighetsperioden, uansett resultat.

Søker som har gyldig resultat på trinn 1 og 2 i løpet av de siste 15 måneder vil kun bli innkalt til trinn 3.

Søkere som har ugyldig resultat på trinn 1 eller 2 i løpet av de siste 15 måneder vil ikke bli innkalt til nye tester.

### 2.6 **Sykdom under seleksjon**

Kandidater som blir syk under opptaket, og derfor ikke fullførte trinn 1 og 2 vil kunne innkalles neste gang de søker om de leverer legeattest innen 3 dager etter opptak.

### 2.7 **Kostnader under seleksjon**

Søkere må selv betale reisekostnader og eventuelle bokostnader knyttet til opptaks- og seleksjonsprosessen. Kost og losji ved Rygge flystasjon dekkes av Universitetet i Tromsø. Førstegangsundersøkelse ved Flymedisinsk seksjon betales også av universitetet.

## **3. Opptakskomiteé**

3.1 Opptakskomiteéen fastsetter den endelige studieprognose og en flygerprognose etter opptakets del 2.

3.2 **Sammensetning av komitéen:**

Psykolog fra UiT  
Sjefpsykolog i Forsvaret  
Head of Training for bachelor i luftfartsfag, UiT

Medlemmene i komitéen kan selv oppnevne vararepresentanter for seg selv.

- 3.3 Komiteen er beslutningsdyktig hvis minst 2 medlemmer er til stede. Psykolog fra UiT og Head of Training, eller deres vararepresentanter, må være tilstede på opptaksmøte.

#### **4. Vandelskontroll**

- 4.1 Luftfartstilsynet foretar vandelskontroll for personer som skal ha adgang (ID-kort) til flyside på norske lufthavner. Vurderingen gjøres på bakgrunn av uttømmende politiattest. Formålet med vandelskontroll er forebygging av anslag mot sikkerheten i luftfarten.
- 4.2 Vandelskontroll er ikke en del av selve opptaket til bachelor i luftfartsfag, men er nødvendig for at man skal få adgang (ID-kort) til flyside på norske lufthavner og kunne ta del i praktisk flytrening (flytimer).

#### **5. Ikrafttredelse**

- 5.1 Reglene trer i kraft straks.