



REGLER FOR BRUK AV TJENESTEBIL VED UNIVERSITETET I TROMSØ

Fastsatt av:	Universitetsdirektøren
Gjelder fra:	1.mai 2009
Hjemmel:	”Alminnelige bestemmelser om bruk av statens motorvogner” kgl.res. av 11.desember 1981. SPH punkt 10.21.1.
Arkivref:	2009/2858-1

I Innledning:

Reglementet omfatter alle kjøretøy finansiert over UiTs budsjett.

For kjøretøy finansiert av eksterne midler, gjelder egne regler. Hver enhet er selv ansvarlig for utarbeidelse av slike regler.

I forbindelse med forsikringer er Staten selvassurandør. Det vil si at UiT ikke kan tegne noen form for forsikring i private forsikringselskap. Dette betyr at UiT selv har ansvar for alle skader som måtte oppstå på kjøretøy, sjåfør, passasjer og andre trafikkanter, og må bære økonomiske kostnader som følge av oppstått skade.

Dette tilsier strenge regler og rutiner for bruk av UiTs kjøretøy.

Bruk av statens motorvogner:

Statens motorvogner skal bare benyttes i statens tjeneste.

Bare i helt spesielle tilfeller kan det gis dispensasjon når tjenesten eller tjenestemannens velferd krever det. Spørsmål om dispensasjon gjelder alle kjøretøyer tilhørende UiT, herunder alle seksjoner/fakultet/institutt/avdelinger. Dispensasjon avgjøres av ansvarlig person for tjenestebil/overordnet med budsjett disponerings myndighet ved den enkelte enhet, eller leder av enhet hvor kjøretøyet er hjemmehørende.

Statens motorvogner kan ikke stilles til rådighet for studenter i forbindelse med velferdstiltak.

Bare den som er på tjenestereise eller reiser i oppdrag for staten eller på statens bekostning, kan tas med i statens motorvogner.

Dette betyr at eventuelle passasjerer også må være ansatt ved UiT, og ha en tjenstemessig grunn til å være med i bilen. Studenter ved UiT kan være passasjer dersom kjøringen kan knyttes til undervisningssituasjonen for den enkelte student.

Tjenestebil skal bare benyttes når det er den hurtigste og billigste reisemåte for staten, alle utgifter sett under ett.

Bruk av seksjoners/ fakultets/ institutts/ avdelingens egne kjøretøy avtales med den ansvarlige for kjøretøy på den enkelte seksjonen/ fakultetet/ instituttet/ avdelingen.

Ved spørsmål om velferdsbruk, jf. 1. avsnitt.

Det skal føres kjørebok for hver motorvogn, som kan framlegges ved forespørsel av leder, riksrevisjonen, skattemyndigheter eller andre.

Brukere av statens motorvogner:

Statens motorvogner skal bare brukes av statens tjenestemenn.

Med tjenestemenn menes:

- Ansatte ved institusjonen, faste og midlertidige
- Personale innleiet til institusjonen
- Stipendiater ved institusjonen, ansatte så vel som eksternt finansierte
- Gjesteforelesere/ gjesteforskere
- Eksternt finansierte forskere
- Studenter/ utviklingsstudenter i forbindelse med ekskursjoner/ feltarbeid eller oppdrag for institusjonen
- Personer under tiltak gjennom NAV

Førere av statens motorvogner plikter å kjenne til og nøye overholde bestemmelsene som er gitt for bruk av motorvognene.

Vedkommende etat/ institusjon og motorvognens fører skal påse at statens vogner behandles forsvarlig og hensynsfullt og til enhver tid er i god stand, og i samsvar med vegtrafikklovens bestemmelser, forskrifter mv.

Forsikring:

Staten er selvassurandør. Ved kjøring utover landets grenser er det adgang til å tegne ansvarsforsikring for enkeltpersoner.

Tjenestemennenes erstatningsrettslige stilling er regulert i [Fellesbestemmelsenes § 24](#) i "Hovedtariffavtalen i staten 1.mai 2008 – 1.april 2010" se også [Personalhåndboken under punkt 4.3](#)

Skade på statens tjenestebil:

Bestemmelsene og pliktene ved trafikkuhell er inntatt i [Vegtrafikkloven § 12](#).

Ved trafikkuhell skal føreren opptre i samsvar med vegtrafikkloven og trafikkreglene.

Avsavns godtgjørelse

Når det fremmes krav om erstatning overfor motpartens forsikringsselskap, for skade på statens motorvogner, bør kravet i alminnelighet også omfatte avsavns godtgjørelse.

(*avsavn (jur.) Når en eier eller bruksberettiget har vært hindret fra å utnytte en gjenstand, kan han tilkjennes erstatning for avsavn (for eksempel når en bil står på verksted etter kollisjon).*

Dette kalles gjerne avsavns godtgjørelse)

Dekning av rettshjelpsutgifter

De vilkår som gjelder om rettshjelp for de som tegner trafikkforsikring i et norsk forsikringsselskap, gjelder tilsvarende for statens motorvogner.

Misbruk:

Bruk og samtykke til bruk av statens motorvogner i strid med ”Alminnelige bestemmelser om bruk av statens motorvogner ” anses som tjenesteforseelse, jf. [tjenestemannsloven §§14 og 15](#) og [straffeloven § 324](#).

Økonomisk ansvar:

Den enkelte enhet hvor tjenestebil er hjemmehørende er selv ansvarlig for å dekke kostnader som oppstår ved skade på bil, fører, passasjer eller skader påført andre.

I spesielle tilfeller kan sak tas opp med overordnet departement med en søknad om ekstra budsjettmidler for dekning av skade. En slik sak må fremmes via universitetsdirektøren før den eventuelt går til departementet.

Dersom tjenestebil lånes ut fra en enhet til en annen, og i tråd med formål og bruk innenfor gjeldende retningslinjer, gjelder følgende:

- Ved eventuell skade på bil, fører, passasjerer eller andre, er det den enhet som låner bilen som vil være ansvarlig for økonomisk tap/ kostnader, med mindre noe annet er avtalt.
- I de tilfeller hvor de ytes personellmessig bistand fra en enhet til en annen, som omfatter bruk av tjenestebil eid av den enheten som ber om bistand, vil ansvar for skader ligge hos den enheten som eier tjenestebilen, med mindre noe annet er avtalt.
- Slike avtaler må være skriftlig.